

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе Магнитогорске за 9 месяцев 2017 года.

За 9 месяцев 2017 года в городе Магнитогорске зарегистрировано 5682 дорожно-транспортных происшествия (аналогичный период прошлого года – 6028), снижение составило 5,7%. С пострадавшими людьми зарегистрировано 262 дорожно-транспортных происшествия (аналогичный период прошлого года – 253), в результате которых ранения различной степени тяжести получили 324 человека (АППГ- 316), рост составил 2,5%, погибли 13 человек (АППГ – 13). Ранения получили 44 несовершеннолетних детей (АППГ- 40), что на 10% больше аналогичного показателя прошлого года. Доля травмированных детей составила 16,8% от общего количества ДТП с пострадавшими, в 2016 году этот показатель был равен 15,8%.

За 9 месяцев 2017 года зарегистрировано 10 ДТП по неосторожности детей, за АППГ – 14 ДТП, снижение составило 28,6%. Доля ДТП по неосторожности детей за 9 месяцев 2017 года составила 23,3% от всего количества ДТП с участием несовершеннолетних детей.

СВЕДЕНИЯ ПО ГОРОДУ МАГНИТОГОРСКУ			%роста	%от общ
	2016	2017	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	6028	5682	-5,7	
в т.ч.: с пострадавшими	253	262	3,6	4,6
Погибло	13	13	0	5,0
Ранено	316	324	2,5	
Количество ДТП с участием детей.	35	43	22,9	16,4
в т.ч. детей: погибло	0	0		
Ранено	40	44	10	16,8
ДТП по неосторожности детей	14	10	-28,6	3,8
По неосторожности детей погибло	0	0		
По неосторожности детей ранено	14	10	-28,6	3,8
Тяжесть последствий	4,0	3,9		

В Ленинском районе за 9 месяцев 2017 года зарегистрировано 8 ДТП с участием несовершеннолетних, что на 100% больше аналогичного показателя прошлого года (с 4 до 8). Доля ДТП с участием детей от общего количества ДТП с пострадавшими составила 13,1%. В результате ДТП травмированы 9 несовершеннолетних (АППГ – 4). Зарегистрировано 1 ДТП по неосторожности детей, что на 66,7% меньше АППГ – 3 ДТП. Доля ДТП по неосторожности детей составила 1,6%.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН			%роста	%от общ
	2016	2017	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	1567	1414	-9,8	24,89
в т.ч.: с пострадавшими	68	61	-10,3	4,3
Погибло	4	4		6,6
Ранено	83	71	-14,5	116,4
Количество ДТП с участием детей.	4	8	100	13,1
в т.ч. детей: погибло	0	0		
Ранено	4	9	125	14,8

ДТП по неосторожности детей	3	1	-66,7	1,6
По неосторожности детей погибло	0	0		
По неосторожности детей ранено	3	1	-66,7	1,6
Тяжесть последствий	5,3	5,0		

В Правобережном районе количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей осталось на уровне АППГ (15 ДТП). Зарегистрировано 3 ДТП по неосторожности детей, за АППГ – 5 ДТП, снижение составило 40%, доля ДТП по неосторожности детей составила 3,1%.

ПРАВОБЕРЕЖНЫЙ РАЙОН			%роста	%от общ
	2016	2017	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	1960	1969	0,5	34,7
в т.ч.: с пострадавшими	91	96	5,5	4,9
Погибло	4	2	-50,0	2,1
Ранено	117	121	3,4	126,0
Количество ДТП с участием детей.	15	15	0	15,6
в т.ч. детей: погибло	0	0		
Ранено	16	15	-6,3	15,6
ДТП по неосторожности детей	5	3	-40,0	3,1
По неосторожности детей погибло	0	0	0	
По неосторожности детей ранено	5	3	-40,0	3,1
Тяжесть последствий	3,4	1,6		

В Орджоникидзевском районе количество происшествий с участием несовершеннолетних детей увеличилось на 25% (с 16 до 20). Количество травмированных в ДТП детей в районе осталось на уровне АППГ (20 детей), что составляет 19,0% от общего количества ДТП с пострадавшими. Зарегистрировано 6 ДТП по неосторожности детей, за АППГ – 6 ДТП, доля ДТП по неосторожности детей составила 5,7%.

ОРДЖОНИКИДЗЕВСКИЙ РАЙОН			%роста	%от общ
	2016	2017	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	2501	2299	-8,1	40,7
в т.ч.: с пострадавшими	94	105	11,7	4,5
Погибло	5	7	40,0	6,7
Ранено	116	132	13,8	125,7
Количество ДТП с участием детей.	16	20	25,0	19,0
в т.ч. детей: погибло	0	0		
Ранено	20	20	0	19,0
ДТП по неосторожности детей	6	6	0	5,7
По неосторожности детей погибло	0	0		
По неосторожности детей ранено	6	6	0	5,7
Тяжесть последствий	4,3	5,0		

За 9 месяцев 2017 года в городе Магнитогорске в ДТП травмировано 44 несовершеннолетних детей, что на 10% больше аналогичного

показателя прошлого года (40 на 44). Погибших детей нет. В присутствии родителей либо взрослых родственников пострадали 20 детей, что составляет 45,5% от общего количества детей травмированных в ДТП (20 из 44), из них 10 являлись пассажирами, 9 пешеходами и один велосипедистом. Причем 2 пешехода пострадали в ДТП по собственной неосторожности (АППГ – 5).



За 9 месяцев 2017 года зарегистрировано 10 ДТП, произошедшие по собственной неосторожности несовершеннолетних детей, что составляет 23,3% от всех ДТП с участием детей до 16-ти летнего возраста (10 из 43) и на 28,6% меньше АППГ (с 14 до 10).



Основными причинами совершения ДТП с участием детей до шестнадцати лет по собственной неосторожности стали:

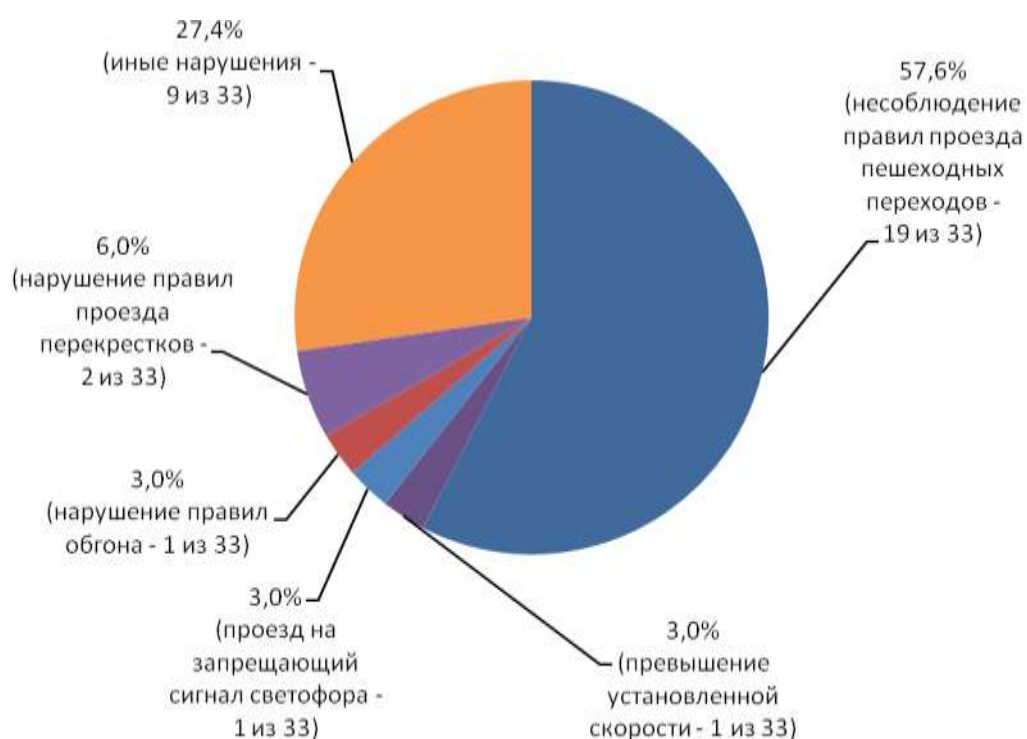
1. Переход проезжей части в неустановленном месте – 70% от общего количества ДТП по неосторожности ребенка (7 из 10).

2. Нарушение правил управления велосипедами, мопедами, мотоциклами – 30% от общего количества ДТП по неосторожности детей (3 из 10).

По вине водителей количество ДТП с участием детей возросло на 57,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (с 21 до 33), количество раненых в них детей увеличилось на 30,8% (с 26 до 34).



Основными причинами совершения ДТП с участием детей до шестнадцати лет по вине водителей стали:



Остро на сегодняшний день выглядит проблема дорожного травматизма среди детей школьного возраста. С участием школьников было совершено 26 ДТП из 43, что составляет 60,5% от всего количества ДТП с участием несовершеннолетних детей (АППГ – 57,1%).



На 250% увеличилось количество ДТП с участием детей в возрасте 8 лет (с 2 до 7), на 200% в возрасте 11 лет (с 1 до 3), на 100% в возрасте 4 и 12 лет (с 0 до 2) и на 50% в возрасте 1 год и 15 лет (с 2 до 3).

На 50% (с 2 до 1) сократилось количество ДТП с участием несовершеннолетних детей в возрасте 3 года, на 33,3% - возрасте 13 лет (с 3 до 2) и на 20% - в возрасте 10 лет (с 6 до 5).

Таким образом, наиболее аварийным возрастом с начала года в городе Магнитогорске, среди детей, получивших травму в результате ДТП, стал возраст 8 лет – 15,9% (7 из 44), 10 лет – 11,4% (5 из 44), 5 и 15 лет – по 9,1 % (по 4 из 44).

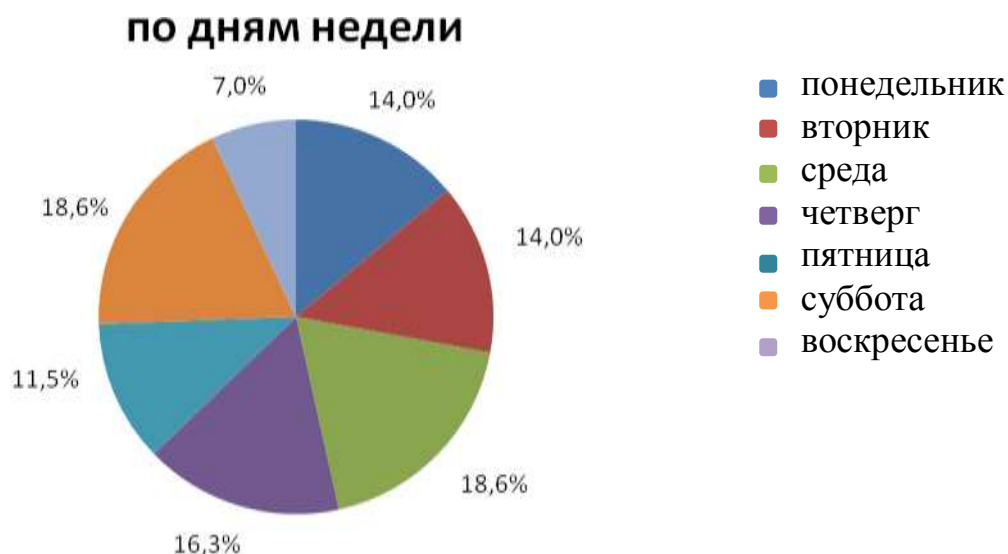
Большинство пострадавших в ДТП детей мальчики – 70,5% от общего количества пострадавших детей (31 из 44). Причем, по собственной неосторожности в 90% случаев также пострадали мальчики (9 из 10).



[illegible]

Наибольшее количество ДТП с участием детей зарегистрировано в среду и в субботу (по 18,6% - по 8 из 43), в четверг зарегистрировано 16,3% ДТП от всех происшествий с участием несовершеннолетних (7 из 43). В понедельник и вторник зарегистрировано по 14,0% ДТП с пострадавшими детьми (по 6 из 43), в пятницу зарегистрировано 11,5% ДТП с участием детей (5 из 43).

Рост количества ДТП наблюдается во все дни недели кроме пятницы: в понедельник на 20%, во вторник на 50%, в среду на 33,3%, в четверг 75%, в субботу на 33,3%, в воскресенье на 50%. В пятницу количество ДТП с участием несовершеннолетних сократилось на 37,5%.



Таким образом, самыми аварийными днями недели для детей являются среда, суббота и четверг.

Наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано с 16 до 18 часов (14 из 43 – 32,6%), с 18 до 22 часов зарегистрировано 27,9% ДТП с участием несовершеннолетних (12 из 43).

№	Наименование показателя	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
1	2	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
8	ДТП по времени суток: до 7 часов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	с 7 до 9 часов	1	4	0	0	1	4	0	2	0	0	0	2
	с 9 до 12 часов;	5	4	0	0	6	4	1	1	0	0	1	1
	с 12 до 14 часов;	7	4	0	0	7	5	3	1	0	0	3	1
	с 14 до 16 часов;	7	4	0	0	7	4	2	1	0	0	2	1
	с 16 до 18 часов;	8	14	0	0	9	14	4	3	0	0	1	3
	с 18 до 20 часов;	5	6	0	0	7	6	3	2	0	0	3	2
	с 20 до 22 часов;	1	6	0	0	2	6	1	0	0	0	1	0
	после 22 часов.	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0

Таким образом, наиболее аварийным временем для детей является период времени с 16 до 18 часов.

54,9% ДТП с пострадавшими детьми были совершены на дорогах в населенном пункте (19 из 35), причем 52,6% из них совершены по собственной неосторожности несовершеннолетних детей (10 из 19). 42,9% ДТП совершены на пешеходном переходе (15 из 35).

	Наименование показателя	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
1	2	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
9	Характерные места совершения ДТП: - остановка общественного транспорта;	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2
	- перекресток;	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	- пешеходный переход;	15	22	0	0	17	22	2	0	0	0	2	0
	- дорога в населен.пункте;	19	15	0	0	2	15	11	7	0	0	11	7
	- дорога вне насел.пункта;	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	- иные.	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1

На основании проведенного анализа установлено:

1. 65,9% травмированных в ДТП детей до шестнадцатилетнего возраста получили травмы являясь пешеходами. В связи с этим необходимо повышение эффективности профилактической работы с данной категорией участников дорожного движения с использованием всех средств, форм и методов воздействия, в том числе с использованием СМИ и средств социальной рекламы, при проведении встреч в трудовых коллективах, на родительских собраниях в ОО, а также при надзоре за дорожным движением.
2. Большинство травмированных в ДТП детей это дети школьного возраста, причем не исключены случаи травмирования детей в присутствии и по вине взрослых близких родственников, а также при управлении велосипедом. Есть необходимость обратить особое внимание на проведение профилактической работы с данной категорией несовершеннолетних и их родителями. Для чего использовать все методы и формы работы. Принять исчерпывающие меры по недопущению случаев травмирования детей в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе и в присутствии взрослых.
3. Необходимо повышение эффективности проведения совместной работы Госавтоинспекции и управления образования г. Магнитогорска, в соответствии с планом мероприятий, педагогических коллективов МОУ и МДОУ, профилактических базовых центров. При этом особое внимание уделить контролю и учету проводимых мероприятий в образовательных организациях, как со стороны педагогических коллективов, так и со стороны сотрудников ГИБДД.

4. Руководителям МОУ СОШ и МДОУ города Магнитогорска рекомендовано: в случае совершения дорожно-транспортного происшествия с участием обучающегося МОУ СОШ или воспитанника МДОУ, проводить подробный разбор по выяснению причин и условий совершения ДТП на педагогических советах и родительских собраниях. Проводить дополнительные мероприятия, в том числе беседы, лекции, конкурсы и викторины по Правилам дорожного движения с детьми. Уделить при этом особое внимание обучающимся школьного возраста, особенно предрасположенных к травматизму в дорожно-транспортных происшествиях в течение всего учебного года. На постоянной основе рассматривать вопрос состояния ДДТТ в городе Магнитогорске на родительских собраниях. Организовать в образовательных организациях «Родительские дорожные патрули», направленные на предупреждение ДДТТ и популяризацию использования световозвращающих элементов на одежде в темное время суток.
5. В случаях изменения организации движения, в районах, непосредственно прилегающих к образовательным организациям города, руководителям образовательных организаций предложено информировать и направлять предложения в администрацию города об организации безопасного движения в районе образовательных организациях.

Начальник ОГИБДД
УМВД России по городу Магнитогорску
Челябинской области
подполковник полиции

А.В. Бабенков